

**Felvonók ellenőrző vizsgálata a 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet szerint****1. A szabályozás célja**

Jelen eljárásutastítás rögzíti az Európai Parlament (EP) és Tanács a tagállamok felvonókra vonatkozó jogszabályainak összehangolásáról szóló 95/16/EK irányelvvel összeegyeztethető szabályozást tartalmazó 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet (a továbbiakban: Rendelet) szerinti felvonók ellenőrző vizsgálatának eljárását.

Egyes szakmai alaptevékenységekre az eljárásutastítás a vizsgálatot végző személyzet szakképzettségének szükségessége miatt nem tér ki. Ahol a vonatkozó szabványok előírásainak értelmezése nehézséget okozhat, ott a szabályozás további előírásokat tartalmaz. A szabványban jelzett felvonószakértő alatt a továbbiakban a TÜV Rheinland InterCert Kft. (TRI) vizsgálómérnökét (felvonóellenőrt) kell érteni.

**2. Alkalmazási terület**

Ez a szabályozás a TÜV Rheinland InterCert Kft. (TRI) Ipari szolgáltatások (BS I) üzletág Felvonó és mozgólépcső vizsgálólaboratóriumának az eljárásutastítás címében szereplő tevékenység végzésére kinevezett munkatársaira vonatkozik.

**3. Meghatározások**

Nyilvántartott szervezet: a rendelet szerinti tevékenységekre az MKEH által nyilvántartásba vett szervezet.

**4. A szabályozás leírása****4.1. Illetékességek és felelősségek**

A Rendelet szerint végzett tevékenységek előírás szerű végrehajtásáért a Felvonó és mozgólépcső vizsgálólaboratórium vezetője a felelős.

A Rendelet szerinti tevékenységeket az NS B1 jelű jegyzékben rögzített, az vizsgálólaboratórium vezetője által kijelölt munkatársak végzik. A szakértők megfelelnek a képzettségre vonatkozó előírásoknak. A vizsgálatok szabályszerűségéért a vizsgálatot

**Felvonók ellenőrző vizsgálata a 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet szerint**

végző kijelölt ellenőrök a felelősek. A vizsgálatokat végző ellenőrök felügyeletéért a vizsgálatvezető felel.

**4.2. Az elvégzendő tevékenységek**

A Rendelet szerinti, a felvonó üzemeltetője (a továbbiakban: megbízó) által kezdeményezett eljárás, amelynek során a kijelölt szervezet az ellenőrzés tárgyát képező felvonó ellenőrző vizsgálatát végzi el. A vizsgálatok dokumentálása minden esetben szükséges; az írásos és/vagy kép-formában rögzített dokumentációnak olyannak kell lennie, hogy a berendezés vizsgálat időpontjában fellelt állapotát valamennyi biztonságilag jelentős területre vonatkozóan szükség esetén a későbbiekben is rekonstruálni lehessen.

**4.3. Az ellenőrző vizsgálat leírása**

A vizsgálat a vonatkozó MSZ-04-78:1988, valamint az MSZ-04-76:1990 szabványok megfelelő pontjainak értelemszerű alkalmazásával történik. A vizsgálati módszerek:

- szemrevételezés;
- próbaműködtetés;
- a fenti szabványok által előírt módszerek.

**4.3.1. Ellenőrző vizsgálat javítás utáni átadáskor**

Javítást követően ellenőrző vizsgálatot kell végezni, ha az alábbi fődarabon történt javítás vagy csere:

- a) függesztőkötél csere;
- b) hajtómű csere vagy javítás;
- c) hajtótárcsa csere vagy utánvágás;
- d) sebességátároló csere;
- e) fogókészülék csere;
- f) fülke vagy ellensúly ütköző;
- g) aknai nyílászárók;
- h) aknaajtó biztonsági zárok;

**Felvonók ellenőrző vizsgálata a 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet szerint**

- i) fülkeajtó biztonsági záruk;
- j) csőtöréskor záró szelep;
- k) vezérlés csere.

A javítás, átalakítás vagy csere a gépkönyvbe (korábban: felvonókönyvbe) történő bejegyzésének ellenőrzése szemrevételezéssel.

**4.3.2. A géphelyiség és szerelvényeinek vizsgálata**

- a) szemrevételezéssel ellenőrizni kell a géphelyiség állapotát, a megközelíthetőség biztonságát, a gépházajtó zárhatóságát, falak szellőzők, ablakok állapotát;
- b) a villamos szerelvények állapotát szemrevételezéssel és esetleges melegedését próbaműködtetéssel;
- c) a hajtómű állapotát, hangját, esetleges melegedését próbaműködtetéssel;
- d) többszöri indítás, megállás után (közben) a hajtótárcsa mozgását a csigatengely működését, a fék munkáját, a csavarkötések rögzítését szemrevételezéssel és próbaműködtetéssel.

**4.3.3. Az akna és szerelvényeinek vizsgálata**

A vizsgálat során ellenőrizni kell

- a) szemrevételezéssel az aknasüllyeszték állapotát, az ellensúly felfüggesztést, a csúszópofák épségét és beállításuk helyességét, mindkét végállás esetén az előírt távolság meglétét;
- b) a szinteknél a fülke megállásának pontosságát, az aknaajtók épségét szemrevételezéssel és a biztonsági berendezések (biztonsági záruk, reteszek) előírás szerű működését próbaműködtetéssel a következő módszerek segítségével:
  - A fülkét üzemszerűen megállítjuk egy, (vagy eltérés esetén több) szintnél és megmérjük a fülke padlószintje és az állomás padlószintje közötti

**Felvonók ellenőrző vizsgálata a 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet szerint**

távolságot. Mivel a mérés pontossága nem igényel milliméter szintű meghatározást, ezért centiméter nagyságrend elegendő, amihez mérőszalagot használunk. Ez a fülke megállásának pontosságát adja.

- A biztonsági zár reteszelésének ellenőrzése során egy adott szinten az aknaajtó vonalat rövidre zárjuk, rövidrezáró segítségével. A biztonsági zár reteszelő nyelvét benyomjuk, majd a fülkének parancsot adva a reteszt fokozatosan finoman engedjük fel. Abban a pillanatban, amikor a fülke elindul, a rövidrezárást megszüntetve, megmérjük a retesz nyelvének az aknaajtó szintjéből kint lévő hosszát, tolómérővel a pontosság milliméter nagyságrendű. A mérést mindegyik szinten megismételve kapjuk a mérési eredményeket.
- Az aknaajtók egyéb biztonsági berendezéseinek vizsgálatát az MSZ-04-76:1990 szabvány 4. pontjában leírtak alapján kell elvégezni.

c) a fülke fékezési útját, a fülketetőn elhelyezett biztonsági érintkezők működését, beállítását próbaműködtetéssel;

d) a fülkeajtó megfelelő működését, a belső világítás a jelző világítás megfelelőségét szemrevételezéssel és próbaműködtetéssel;

e) a külső vezérelhetőség esetén minden szintnél a vezérlés jellegének megfelelő működést és a visszajelzés helyességét szemrevételezéssel és próbaműködtetéssel.

#### **4.3.4. A karbantartás megfelelősége**

A karbantartás megfelelősége műszaki biztonságtechnikai vizsgálatainak meglétét a felvonókönyvben, illetve a karbantartás meglétét és megfelelőségét szemrevételezéssel a felvonókönyvben és a helyszínen.

**Felvonók ellenőrző vizsgálata a 146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet szerint****4.4. A vizsgálat dokumentálása**

Az ellenőrző vizsgálat befejezésével a megállapításokat, észrevételeket az FV 21-A jelű formanyomtatvány felhasználásával vizsgálati adatlapon kell rögzíteni, és az azzal megegyező szöveget a gépkönyvbe (felvonókönyvbe) is be kell vezetni.

A vizsgálati adatlapnak tartalmaznia kell az ellenőr észrevételeit a hiányosságok pótlására, határidőket; biztonságos üzemet veszélyeztető hiányosság esetén a felvonó üzemének felfüggesztését és az intézkedések megtételét.

**4.5. Az alkalmazandó eszközök és berendezések**

Az alkalmazandó mérőeszközöket az MJ B1 jelű jegyzék tartalmazza.

**5. A vonatkozó előírások**

**146/2014. (V. 5.) Korm. rendelet** a felvonókról, mozgólépcsőkről és mozgójárdákról

**az EP és Tanács 95/16/EK irányelve** a tagállamok felvonókra vonatkozó jogszabályainak közelítéséről;

**MSZ-04-76:1990** Felvonók létesítési szabványában előírt egyes műszaki követelmények vizsgálati módszerei;

**MSZ-04-78:1988** Felvonók ellenőrző vizsgálata;

**FV 51** A felvonóvizsgálatok szabályozása;

**FV 52** A mozgólépcső, mozgójárda vizsgálatok szabályozása.

**6. Bizonylatok és azok formalapjai**

**FV 21-A** Vizsgálati adatlap felvonó / mozgólépcső (mozgójárda) vizsgálatához;